

Согласован	Согласован	Утвержден
Главное управление Государственной автомобильной инспекции внутренних дел Российской Федерации	Министерство Российской Федерации	Департамент образования Министерства Российской Федерации
8 августа 1996 г.	14 октября 1996 г.	15 октября 1996 г.

СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОБРАЗОВАНИЕ: НАЧАЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

**ПРОФЕССИЯ: ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
КАТЕГОРИИ «А»**

ОСТ 9 ПО 04.02.01-96

Издание официальное

СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБРАЗОВАНИЕ

Начальное профессиональное образование

Initial vocational education

Профессия: водитель транспортного средства

категории «А»

ОСТ 9 ПО 04.02.01-96

Дата введения 15 октября 1996 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Федеральный компонент стандарта начального профессионального образования Российской Федерации по профессии «Водитель транспортного средства категории «А», включает документы:

- а) профессиональную характеристику;
- б) федеральный компонент содержания профессионального цикла обучения.

Организация обучения по профессии осуществляется в соответствии с Перечнем профессий и специальностей начального профессионального образования (ОСТ 9 ПО 01-4 - 94).

Профессиональная характеристика отражает содержательные параметры профессиональной деятельности: ее основные виды, а также их теоретические основы.

В структуре федерального компонента содержания профессионального цикла выделены блоки учебного материала, предметные области и учебные элементы с указанием уровня их усвоения.

Название учебных элементов в стандарте указывает на конкретное содержание деятельности, которые должен освоить выпускник в результате обучения. Соотношение теоретического и практического обучения при усвоении учебных элементов определяется учебно-программной документацией.

Учебным элементам соответствуют определенные уровни усвоения. Стандарт начального профессионального образования предусматривает использование следующих уровней:

1-й уровень — узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой);

2-й уровень — самостоятельное выполнение по памяти типового действия;

3-й уровень — продуктивное действие, т. е. создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий.

При изложении федерального компонента принят следующий порядок:

– названия блоков пишущся заглавными буквами и имеют сквозную нумерацию;

– название модулей выделяются курсивом;

– название предметных областей внутри блоков выделены прописными буквами, номер предметной области содержит номер блока и порядковый номер области внутри блока;

– номер основного обобщающего учебного элемента включает номер блока и порядковый номер данного элемента;

– узловые учебные элементы перечисляются с красной строки после основного обобщающего учебного элемента, к которому относится;

– для ряда учебных элементов и некоторых предметных областей выделены характеризирующие их признаки, которые следуют после двоеточия за названием предметной области или учебного элемента;

– признаки основного обобщающего учебного элемента или предметной области относятся ко всем входящим в них нижерасположенным учебным элементам;

– для учебных элементов, после которых уровень усвоения не указан, подразумевается первый уровень;

– уровень усвоения отличный от первого уровня указывается в круглых скобках непосредственно за учебным элементом или признаком и относится только к нему.

Учебные планы и программы для организации обучения по профессии «водитель транспортного средства категории «А» разрабатываются Институтом развития профессионального образования Министерства образования Российской Федерации на основе Модели учебного плана для учреждений начального профессионального образования (ОСТ 9 ПО 01.03 – 93), документов настоящего стандарта, документов, регламентирующих федеральный компонент содержания отдельных циклов обучения, примерной программой документации по профессиям, разработанной Институтом развития профессионального образования Министерства образования Российской Федерации, а также документов национально-регионального компонента стандарта начального профессионального образования.

Требования к результатам обучения (содержательные параметры деятельности, указанные в профессиональной характеристике, учебные элементы и их уровни усвоения) являются основными параметрами, проверяемыми при оценке качества подготовки выпускников по специальности и аттестации образовательного учреждения. Выполнение этих требований служит основанием для выдачи выпускникам документов государственного образца о квалификации.

Данный стандарт имеет межведомственный характер, распространяется на все формы подготовки по специальности, как в государственных, так и негосударственных структурах независимо от их правового статуса и имеет юридическую силу во всех регионах Российской Федерации.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Профессия: водитель транспортного средства категории «А».

2. Назначение профессии.

Водитель транспортного средства категории «А» имеет право управлять мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами и осуществлять перевозки пассажиров и грузов.

Профессиональные знания и навыки водителя позволяют ему подготавливать мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных и дорожных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим при несчастных случаях на дорогах.

3. Квалификация.

В системе непрерывного профессионального образования водитель транспортного средства категории «А» относится к первой ступени квалификации.

Обучение по данной профессии может осуществляться самостоятельно в соответствии с требованиями Стандарта.

Повышение квалификации водителя транспортного средства осуществляется для углубления и расширения начальных знаний и умений, а также получения смежной профессии.

4. Содержательные параметры профессиональной деятельности.

Вид профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Управление мототранспортными средствами в различных условиях дорожно-транспортной обстановки	Основы безопасного управления транспортными средствами
Перевозка пассажиров и грузов	Правовая ответственность водителя
Соблюдение Правил дорожного движения	Правила дорожного движения
Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим	Доврачебная медицинская помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии
Техническое обслуживание мототранспортных средств	Устройство и техническое обслуживание мототранспортных средств

5. Специфические требования.

Возраст к концу обучения – 16 лет.

Пол водителя транспортного средства не регламентируется.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Федеральный компонент содержания профессионального цикла

№ п/п	Учебные элементы и уровни их усвоения
1	2

1. Профессиональный блок водителя транспортного средства категории «А»

1.1. Транспортное средство категории «А» (2)

1.1.1. Классификация, назначение и общее устройство транспортных средств

1.1.2. Двигатели: общее устройство и работа механизмов одноцилиндрового двухтактного и одно-двухцилиндрового четырехтактного двигателя; системы двигателя; неисправности, их признаки и способы устранения

1.1.3. Электрооборудование: источники и потребители электроэнергии, система зажигания, приборы освещения и сигнализации; неисправности системы зажигания, освещения и сигнализации, их признаки и способы устранения

1.1.4. Трансмиссия: устройство и работа сцепления, коробки передач, механизма переключения, карданной и ценной передач; неисправности, их признаки и способы устранения

1.1.5. Несущая система. Ходовая часть. Органы управления

Устройство рамы мотоцикла и кузова бокового прицепа (кузова транспортного мотоцикла). Устройство, работа ходовой части и органов управления. Неисправности, их признаки и способы устранения

1.1.6. Основы технического обслуживания: эксплуатационные материалы и нормы их расходования; меры безопасности при хранении, техническом обслуживании и ремонте автомобилей; контрольные осмотры и ежедневное техническое обслуживание, номерные и сезонные технические обслуживания

1.2. Правила дорожного движения (2)

1.2.1. Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров

1.2.2. Дорожные знаки, дорожная разметка и ее характеристики.

Регулирование дорожного движения

1.2.3. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств.

Проезд перекрестков, пешеходных переходов, остановок транспортных средств общего пользования и железнодорожных переходов. Особые условия движения

1.2.4. Перевозка людей и грузов

1.2.5. Техническое состояние транспортных средств

1.2.6. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения

1	2
---	---

1.3. Основы безопасного управления транспортными средствами

1.3.1. Техника пользования органами управления автомобилем (2)

1.3.2. Управление автомобилем в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке (3)

1.3.3. Управление автомобилем в темное время суток и в условиях ограниченной видимости, в особых и сложных дорожных условиях (3)

1.3.4. Дорожно-транспортные происшествия (3)

1.3.5. Эксплуатационные показатели автомобиля, профессиональная надежность водителя, основы психофизиологии труда водителя, этика водителя, дорожные условия (2)

1.3.6. Административная и дисциплинарная ответственность водителя за нарушение Правил дорожного движения, уголовная ответственность за автомобильные преступления (2)

1.3.7. Гражданская ответственность за причинение вреда, правовые основы охраны природы (2)

1.4. **Доврачебная медицинская помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии (2)**

1.4.1. Дорожно-транспортный травматизм, медицинское оснащение транспортных средств

1.4.2. Общие положения, основы анатомии и физиологии человека, состояние опасное для жизни

1.4.3. Первая помощь при травмах и пострадавшим при несчастных случаях на дорогах

1.4.4. Последовательность действий при оказании первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

1.5. **Вождение транспортного средства категории «А» (3)**

1.5.1. Начальное обучение

1.5.2. Маневрирование

1.5.3. Вождение по дорогам

1.5.4. Совершенствование навыков вождения

**СТАНДАРТ РАЗРАБОТАН ИНСТИТУТОМ РАЗВИТИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ МИНИСТЕРСТВА ОБРАЗОВАНИЯ РФ:**

Директор Института развития профессионального обра-
зования МО РФ **Смирнов И.Г.**

Зам. директора ИРПО **Федотова Л.Д.**

Руководитель разработки: **Кива А.А.**

Зав. лабораторией методического обеспечения профес-
сий сельского хозяйства и Вооруженных Сил **Кива А.А.**

Исполнитель:
Зав. лабораторией методического обеспечения профес-
сий сельского хозяйства и Вооруженных Сил **Кива А.А.**

СОГЛАСОВАНО

Министерство внутренних дел России

Главное управление ГАИ

Письмо от 08.08.96 г. № 13/5-1759 **Федоров В.А.**

Министерство транспорта РФ

Управление кадровой и социальной политики

Письмо от 14.10.96 г. № УПК-10/157 **Кубузов Д.Н.**